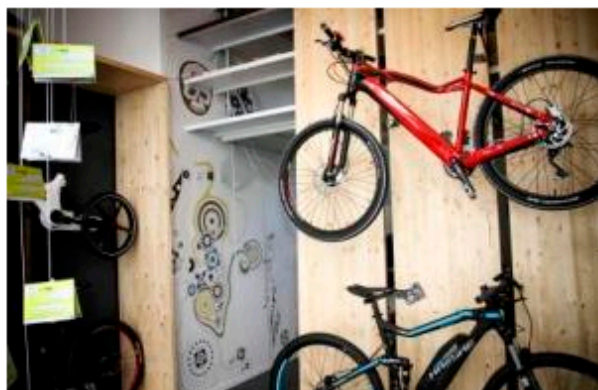


L'INDUSTRIA MECCANICA.it

ParcoBici entra a far parte del circuito iBarter

14 ottobre, 2015 - 17:14



Noleggiare biciclette elettriche pagandole con i beni e i servizi della propria azienda. Quando la mobilità sostenibile sposa il baratto moderno il risultato è una formula innovativa per stimolare le imprese ad una maggiore sensibilità ambientale e incrementare un nuovo modo di muoversi.

ParcoBici, giovanissima azienda che entrata a far parte della squadra di iBarter, il primo circuito italiano per lo scambio multilaterale online.

"Abbiamo aderito al circuito per diffondere un messaggio in cui crediamo molto: incentivare una mobilità sostenibile e accessibile a tutti", premette **Stefano Forbici** fondatore insieme con **Andrea Daelli** e **Massimiliano Monesi** di ParcoBici.

"La formula che proponiamo è quella del noleggio di biciclette a pedalata assistita; formula che proponiamo alle aziende non solamente quale cambio di mentalità, ma anche come esempio nei confronti dei loro dipendenti". Del resto, "utilizzare bici elettriche è una scelta di cultura che si inserisce in un percorso di rispetto ambientale e mobilità sostenibile. Un'azienda può fare propria questa cultura attrezzandosi con ebike, per esempio, per muoversi all'interno degli spazi aziendali, oppure per incentivare i propri dipendenti ad andare al lavoro senza dover utilizzare l'auto, ma anche per dare l'opportunità di muoversi in ambienti urbani in bicicletta".

L'evoluzione tecnologica di batterie e motore, unita a innovativi studi di design, ha fatto abbandonare la vecchia idea delle biciclette elettriche come delle pesanti scatole a due ruote. "Il peso resta ancora superiore rispetto alle tradizionali bici, ma oggi le e-bike sono nettamente più performanti ed esteticamente belle rispetto a qualche anno fa", spiega il rappresentante di ParcoBici.

Per lanciare questa nuova cultura, ParcoBici si è affidato al baratto. "Abbiamo sposato la causa e il messaggio che questa iniziativa dà", premette **Marco Gschwentner** responsabile strategie di sviluppo iBarter.

"È come se si facesse un passo indietro rispetto alla frenesia moderna. Da una parte abbiamo il baratto, ovvero la forma di scambio più antica; dall'altra abbiamo un ritorno alla bicicletta. Entrambi però sono rivisti in chiave moderna: la bici è una ebike e il baratto non è contestuale ma multilaterale e si basa sull'utilizzo di crediti".

In concreto quindi, sarà possibile noleggiare una decina di bici elettriche e "pagarle" con beni e servizi della propria azienda. Così gli effetti positivi si moltiplicano.