

### Trelleborg, la fabbrica 4.0 non teme le sfide globali

Grazie a soluzioni di industry 4.0 il produttore di pneumatici è in grado di gestire quindici stabilimenti e oltre cinquanta centri distributivi in tre continenti

INFO AZIENDE



Trelleborg ha siti produttivi e magazzini sparsi in tutto il mondo  
Fonte foto: Trelleborg

Come gestire siti produttivi e centri di distribuzione in tutto il mondo rendendo più **efficiente** la realizzazione di **pneumatici** e offrendo ai clienti un **servizio migliore**? **Trelleborg Wheel Systems**, Gruppo specializzato nella realizzazione di pneumatici per ogni settore ed esigenza, ha vinto la sfida adottando la soluzione di **industria 4.0 FLEX** di Tecnest.

La società di Udine, fondata nel 1987, ha infatti sviluppato una soluzione in grado di **gestire potenzialmente la produzione e i flussi commerciali** di quindici stabilimenti e oltre cinquanta centri distributivi disseminati in tre continenti. Grazie a **FLEX Trelleborg Wheel Systems** in due anni ha **aumentato la produzione** diminuendo i **giorni di lavoro**, incrementato l'accuratezza nelle previsioni di produzione e, quindi, la capacità di rispondere puntualmente al **mercato**.

"*Serviva poter consolidare a livello centrale la **pianificazione** dei nostri siti produttivi nel mondo*", ha raccontato **Filippo Setteceli**, vicepresidente supply chain & quality di Trelleborg Wheel Systems intervenuto al convegno "Fabbrica Futuro" di Bologna. Tra le esigenze del colosso del pneumatico c'erano quelle di "*tenere sotto controllo e ottimizzare i **processi produttivi** e le **scorte** a livello globale*"; "*mantenere un elevato livello di **efficienza** e di servizio al cliente finale*" e, infine, "*massimizzare la **produttività degli impianti***".



Da sinistra Filippo Setteceli, vice president supply chain & quality di Trelleborg Wheel Systems e Paolo Fontanot, product manager di Tecnest

#### Il test in Sri Lanka

Il primo test del sistema Flex che allinea i tre **layer organizzativi dell'azienda** (supply chain, commercial offices e manufacturing), ha preso il via da due stabilimenti in Sri Lanka specializzati nella produzione di pneumatici per applicazioni speciali.

"*Il progetto è partito dallo stabilimento solid tires dello Sri Lanka, per il quale abbiamo ottenuto risultati tangibili sotto due punti di vista. Il primo è quello delle performance: in due anni i volumi di produzione sono **aumentati del 15%** e il livello di servizio al cliente in termini di on time delivery ha **superato il 91%**, mentre l'accuratezza delle previsioni è passata dal 79 al 90,1%*", ha ricordato Setteceli. "*Il secondo aspetto è quello del vantaggio rappresentato dalla riduzione, pressoché immediata, dei **giorni di lavoro** del 3,6% in due anni*".

Sulla base degli ottimi risultati del pilota, il progetto è stato esteso anche allo stabilimento dedicato ai **pneumatici del settore agricolo** (light agro-tires) dello Sri Lanka. "*Anche in questo secondo caso abbiamo riscontrato un miglioramento della produttività di circa il 10% in due anni, e del servizio al cliente in termini di affidabilità delle date di consegna*". Data l'esperienza positiva il Gruppo Trelleborg ha deciso di estendere il progetto anche ai siti produttivi in **Cina**.